

Разработка внеурочного мероприятия для недели географии:  
«Удивительный мир географии. По следам путешественников».

**Цель:** повысить интерес у учащихся к предмету “География”. Расширить интеллектуальный кругозор учащихся.

Кому из вас не памятли увлекательные книги и фильмы – о мореплавателях и путешественниках, живших за сто, двести, тысячу, а то и две тысячи лет до наших дней! А ведь именно они – моряки и купцы, дипломаты и натуралисты, – были первыми описателями земли, они первыми прокладывали пути в неизвестные страны, рассказывали о них удивительные истории.

«География» в переводе с греческого, как известно, означает «землеописание». Возникла она в самой гуще жизни – в портах, на шумных базарных площадях, в купеческих лавках. Она возникла потому, что мореплаватели водили корабли по океанам, а землепашцы каждый год засевали поля и с тревогой следили за погодой.

В отличие от некоторых других наук, выросших в кабинетной тиши, география крепла и развивалась под неумолчный гул прибоя и свист ветра над скалами, ее озаряли полярные сияния и отблески вулканических извержений, обжигало тропическое солнце, и засыпали арктические снега. В географию шли наиболее отважные и предприимчивые люди, те, кто умел и любил рисковать, те, кто не знал большего счастья, чем счастье открытий. Эти люди шли на подвиг. И ни одной науке не обходились так дорого открытия, как географии: почти за каждую крупницу знаний заплачено человеческой жизнью. И можно смело утверждать, что если вы положите ладонь на географическую карту, то под нею наверняка окажутся могилы безымянных исследователей...

Наверняка есть люди, которые полагают, что географам теперь делать нечего. Материки давно описаны, реки и моря измерены. Все нанесено на карты, и «белых пятен» не стало. Но это не так!

По-прежнему географы каждый год снаряжают экспедиции, как в необжитые, так и обжитые районы. Географы исследуют процессы, происходящие в окружающем мире природы.

В наш век космических технологий, когда со спутника вся Земля открывается, как на ладони, сделать географическое открытие, казалось бы невозможным. Однако, как показывает практика, случаются географические «чудеса» и в наше время, сообщает портал «Новости горного дела и наук о Земле».

Еще в сентябре 2014 года во время полета военно-транспортного вертолета Ми-26, совершавшего рейс по перевозке грузов из Тикси (север Якутии) на остров Котельный, пилоты с удивлением обнаружили на своем маршруте небольшой участок суши, тогда как по всем навигационным картам в этом районе должна находиться только вода.

По прилету на Большую землю экипаж вертолета долго спорил, как назвать открытый ими остров. В результате продолжительных споров было решено дать название Яя, с ударением на второй слог, поскольку все кричали, что «я первым увидел остров».

Сказано, сделано, но для того, чтобы открытие вертолетчиков получило официальный статус, надо было получить подтверждение у географов. Тут, как нельзя кстати, в августе месяце в кругосветную экспедицию по полярным широтам отправилось океанографическое судно Министерства обороны РФ «Адмирал Владимирский». Ученые и сами с удивлением обнаружили, что это первая подобная экспедиция за последние 100 лет, предыдущая гидрографическая съемка Арктики проходила в 1910-14 годах. С тех пор много воды утекло. Климат сильно изменился. Ледники стремительно отступают, обнажая новые, когда-то скрытые под белой толщей, территории. В ходе экспедиции российские ученые столкнулись со многими интересными географическими сюрпризами. Например, оказалось, что залив Кривошеина вовсе не залив, а самый настоящий пролив, а интенсивный сход ледников приводит к образованию новых объектов: островов, мысов, полуостровов. Добралась экспедиция и до острова Яя, и даже сумела высадиться на него и провести гидрографическую съемку, определив точные координаты клочка суши размером 370 на 125 метров. Островок поднимается из пучины моря Лаптевых на высоту чуть больше метра. Весь он сложен из песка. Единственные его обитатели - странные рачки, похожие на вымерших трилобитов.

Остров Яя в ближайшее время географы намерены нанести на подробные карты Арктики.

В этом небольшом повествовании невозможно рассказать об удивительном мире географии. Но мы надеемся, что проходящая в школе Неделя географии поможет вам узнать много удивительного и поучительного.

Приглашаем вас в мир географии.

Кругосветное путешествие

Кругосветное путешествие («кругосветка») — путешествие, маршрут которого в системе отсчёта, связанной с Землёй, однократно огибает земную ось и завершается в исходной точке. Если такое путешествие осуществляется без оказания внешней помощи, без пополнения запасов воды, провизии, оборудования и пр., то такое путешествие называется кругосветным безостановочным путешествием.

Теоретически, обойдя по окружности небольшого радиуса один из полюсов, можно за короткое время пересечь все меридианы и таким образом совершить кругосветное путешествие. Однако обычно под «кругосветным» понимают такое путешествие, при котором путешественник не только пересекает все меридианы, но и обходит Землю по большому кругу.

В соответствии с правилами Международной авиационной федерации для установления рекорда скорости в кругосветном перелёте самолёт должен максимально быстро пролететь не меньше длины тропика, пересечь все меридианы и приземлиться на том же аэродроме, с которого вылетел. Эта

длина определена с большой точностью и составляет 36787,559 км. Для обычных кругосветных путешествий эту дистанцию можно округлить до 37 тыс. км. давайте посмотрим на маршрут типичного современного кругосветного путешествия, проходящий через Суэцкий канал и Панамский канал (красная линия) и противоположные ему точки на земном шаре (жёлтая линия).

А вот, как выглядела Российская карта мира 1707 года. Антарктида отсутствует полностью, Канада в большей части.

Выдающиеся кругосветные путешествия

1519—1522 — первое в истории человечества кругосветное плавание под командованием португальского мореплавателя Фернанда Магеллана и Хуана Себастьяна де Элькано (каракка «Виктория»).

1577—1580 — второе кругосветное путешествие под командованием англичанина Фрэнсиса Дрейка (галеон «Золотая лань»).

1586—1588 — третье кругосветное путешествие под командованием английского мореплавателя и пирата Томаса Кэвендиша.

1766 — француженка Жанна Барре, переодевшись мужчиной, стала первой женщиной, совершившей кругосветное путешествие.

1803—1806 — первое русское кругосветное плавание под командованием адмирала Ивана Федоровича Крузенштерна и Юрия Лисянского, главным начальником экспедиции и полномочным посланником России стал Николай Резанов.

1819—1821 — кругосветная экспедиция Фаддея Беллинсгаузена и Михаила Лазарева в сложнейших условиях в южнополярных морях на шлюпах «Восток» и «Мирный»; подтвердила факт существования Антарктиды, которая формально была открыта ими 16 (28) января 1820 года.

1853 — «Арго», первый пароход, совершивший кругосветный переход.

1872 — «Вокруг света за 80 дней» — вымышленное Жюлем Верном кругосветное путешествие.

1895—1898 — первое одиночное кругосветное плавание на парусной яхте (за 3 года, 2 месяца и 2 дня), капитан яхты «Спрей» — канадский моряк Джошуа Слокам. А теперь давайте посмотрим самые невероятные кругосветки:

**1. 7 января 1887 года Томас Стивенс из Сан-Франциско** завершил первое кругосветное путешествие на велосипеде. За три года путешественнику удалось преодолеть 13500 миль и открыть новую страницу в истории кругосветных путешествий

В мире немало бесстрашных чудаков, которые в разные времена совершали необычные путешествия. Некоторые из них достойны восхищения, другие — удивления, но все — достойны внимания.

**2. Австралиец Бен Карлин** в свое время решил совершить кругосветное путешествие на своем супермодернизированном джипе-амфибии.

Путешествие вместе с супругой началось в 1950 году, жена после 3/4 совместного путешествия высадилась на берег в Индии, а Бен продолжил свой круиз, завершив его в 1958 году. Началось и окончилось путешествие в

Монреале (Канада), его протяженность составила 17.000 километров по воде и 62.000 километров по суше.

### **3. Вокруг света по воде в 16 лет**

16-летняя Джессика Ватсон считается самым молодым кругосветным мореплавателем, самостоятельно совершившим этот сложный вояж. Джессика родилась и выросла в австралийском штате Квинсленде. Когда Джессике исполнилось 12 лет, она сказала родителям, что хочет в одиночестве обойти на судне земной шар, и осуществила свою мечту, выйдя 18 октября 2009 года из порта Сиднея. Джессика за 210 дней проплыла 23 тысячи миль, пройдя Тихий океан, экватор, Индийский и Атлантический океаны.

**4. В 2002 году американец Стив Фоссетт**, совладелец фирмы Scaled Composites, который к тому времени уже успел заслужить славу лётчика-авантюриста, облетел вокруг Земли на воздушном шаре. Сделать он это стремился не один год и добился цели с шестой попытки. Полёт Фоссетта стал первым в истории кругосветным одиночным перелётом без дозаправки и остановки. После у него в 2005г. был и другой рекорд: Самолет Стива Фоссетта успешно приземлился в аэропорту города Салина, штат Канзас, откуда вылетел 75 часов назад, сообщает газета Boston Globe. Тем самым миллионер-экстремал совершил самый быстрый одиночный кругосветный полет, при котором старт и финиш происходят с одного аэродрома, и занес на свой счет 111 мировой рекорд. Погиб в 2007г..

**5. Как-то британцы Джон Эллисон, Пол Арчер и Ли Пернелл** на утро после пьянки подсчитали связанные с ней расходы и выяснили, что такси до дома обойдётся им гораздо дороже, чем сама выпивка. Вероятно, кто-то решил бы выпивать дома, но англичане поступили радикально – они приобрели в складчину лондонский кэб 1992 года выпуска и отправились в кругосветное путешествие. В результате за 15 месяцев они преодолели 70 тыс. км и вошли в историю как участники самой длинной поездки на такси. История умалчивает, правда, об их активности в пабах по дороге.

**6. Норвежец Тур Хейердал** совершил трансатлантический переход на легкой камышовой лодке, построенной макету древних египтян. На своей лодке «Ра» ему удалось достичь берега Барбадоса, доказав, что древние мореплаватели могли совершать трансатлантические переходы. Стоит отметить, что это была вторая попытка Хейердала. За год до этого он и его команда чуть не утонули, поскольку судно из-за конструктивных недостатков по прошествии нескольких дней после старта начало сгибаться и разломилось на части. В команде норвежца был и известный советский тележурналист и путешественник **Юрий Сенкевич**.

**7. 75-летний миллионер**, бывший продюсер эстрадных звезд и футбольных команд **Януш Ривер** повторил опыт Томаса Стивенса. Он круто изменил свою жизнь, когда в 2000 году купил за \$50 долларов горный велосипед и отправился в путь. С того времени Ривер, который, кстати, являясь русским по матери, прекрасно говорит на русском языке, побывал в 135 странах и проехал более 145 тыс.км. Побывал и на Сахалине, проехав с юга на север,

заезжал и в нашу школу. Он выучил десяток иностранных языков и успел 20 раз побывать в плену у боевиков. Не жизнь, а сплошное приключение.

**8. Британец Роберт Гарсайд** носит титул «Бегущий Человек». Он первый, кто совершил кругосветное путешествие бегом. Его рекорд попал в Книгу рекордов Гиннеса.

У Роберта было несколько неудачных попыток совершить забег-кругосветку. А 20 октября 1997 года он успешно стартовал из Нью-Дели (Индия) и закончил свой забег, протяжённость которого составила 56 тыс.км, на том же месте 13 июня 2003 года, почти через 5 лет. Представители Книги рекордов скрупулёзно и долго проверяли его рекорд, и свидетельство Роберт смог получить только через несколько лет. В пути он описывал всё происходящее с ним при помощи своего карманного компьютера, а все неравнодушные могли познакомиться с информацией на его персональном сайте.

**9. В марте 2013 году два британца - эксперт путешествий Belfast**

**Telegraph Джефф Хилл и бывший автогонщик Гери Волкер** – выехали из Лондона, чтобы воссоздать кругосветное путешествие, которое 100 лет назад совершил на мотоцикле Henderson американец Карл Клэнси. В октябре 1912 года Клэнси выехал из Дублина с попутчиком, которого оставил в Париже, а сам продолжил путь на юг Испании, через Северную Африку, Азию, а в заключении тура проехал через всю Америку. Путешествие Карла Клэнси длилось 10 месяцев и современники называли эту кругосветку «самым длинным, самым трудным и самым опасным путешествием на мотоцикле».

**10. Федор Конюхов** – человек, совершивший первое в истории России, одиночное кругосветное плавание нон-стоп. На яхте «Караана» длиной 36 футов он прошёл по маршруту Сидней – Мыс Горн – Экватор – Сидней. На это ему потребовалось 224 дня. Началась кругосветка Конюхова осенью 1990 года, а закончилась весной 1991 года. Фёдор Филиппович Конюхов – российский путешественник, художник, писатель, священник РПЦ, заслуженный мастер спорта СССР по спортивному туризму. Он стал первым в мире человеком, побывавшим на пяти полюсах нашей планеты: Северном географическом (три раза), Южном географическом, Полюсе относительной недоступности в Северном Ледовитом океане, Эвересте (полюс высоты) и на Мысе Горн (полюс яхтсменов).

Все путешествия идут по кругу. Я катался по Азии, выписывая параболу на одном из полушарий нашей планеты. Короче, кругосветка - это всего лишь путь любопытного человека обратно домой. (с) Поль Торо

У путешествий есть свои преимущества. Если путешественник посещает лучшие страны, то он может узнать, как улучшить свою. Если же судьба заносит его в худшие страны - он может научиться любить свою страну. (с)

Самюэль Джонсон